

La protesta

## Meleo si impegna ma le auto transitano da Largo Agnesi

Pedonalizzare una parte di largo Agnesi, a Monti, per realizzare una terrazza con splendido affaccio sul Colosseo, riaprendo la strada in un altro punto dell'area, che però è il cosiddetto "luogo sicuro" di tre scuole, la Vittorino da Feltre (infanzia e primaria) e la Giuseppe Mazzini (secondaria di I grado) e il liceo Cavour. Quel punto, cioè, che non è solo un punto d'aggregazione, ma anche l'area pensata (dal 2007) per far riunire gli studenti in caso di incendio o sisma.

Ma nonostante una protesta sotto la pioggia e 1300 firme consegnate a Virginia Raggi, il Comune ieri ha avviato la prima fase dei lavori. E anche nonostante una telefonata dell'assessora all'Ambiente e alla Mobilità del Centro, Anna Vincenzoni, all'assessora comunale alla Città in Movimento, Linda Meleo, che «ha garantito che

avrebbe immediatamente inviato al municipio una nota con la quale si sarebbe dichiarata favorevole a modificare il progetto per realizzare la pedonalizzazione totale di largo Agnesi», spiega la prima. Poi però «a seguito di questa telefonata si è verificato un inspiegabile cambio di posizione di Agenzia della Mobilità che, inizialmente favorevole al rinvio, ha invece preteso di procedere alla presa in consegna dell'area, evidentemente rispondendo ad una precisa indicazione politica. Sarebbe molto grave se, dopo le rassicurazioni verbali di Meleo, il Campidoglio decidesse di procedere». Che sia stato un misunderstanding? Meleo, infatti, chiarisce che la seconda fase sarà di «ascolto e confronto con scuole e cittadini».

I lavori, dunque, partiranno, ma dal municipio dichiarano guer-

ra: domani alle 10.30 in via della Greca i capigruppo di maggioranza hanno convocato una commissione, invitando anche Meleo e il presidente della commissione Mobilità, Enrico Stefano, per «lavorare insieme ai presidi delle scuole del quadrante e al municipio a un progetto diverso che sia rivolto alla tutela di tutti e non solo dei turisti», spiegano.

— valentina lupia



Peso: 12%